

SAFETY PRO	Závěrečná zpráva	Zakázka č.	20Sml00285
		Dokument č.	1
		Strana č.	1

Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm

Příloha č. 6 – Statické zatěžovací zkoušky

Statická zatěžovací zkouška pro železniční dráhy, ČSN 72 1006, příloha B

č. 2

Měřicí aparatura: ECM - STATIC/M, úchylkoměr Mitutoyo, 2018/248

km :	12,950	Kolej :	1
Datum :	04.09.2020	Zahájení zkoušky :	8:45
Průměr desky D :	0,30 m	Ukončení zkoušky :	9:12
Hloubka uložení desky :	0,42 m	Počasí v době zkoušky :	jasno, +15 °C
Zemní pláň:	G4/F1 GM/MG	Lokalizace zkoušky :	Žst. Rožnov p. R.
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje :		0,0	m

Zatížení p (MPa)	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Sednutí desky y (mm)	0,00	0,86	1,60	2,38	3,32	3,28	3,10	2,84	1,64	2,38	2,82	3,20	3,70	3,66	3,50	3,24	2,08

Modul přetvárnosti (ČSN 721006, Příloha B) :

$$E_{def} = 1.5 \cdot r \cdot \Delta p / \Delta y$$

Modul přetvárnosti z prvního zatěžovacího cyklu :

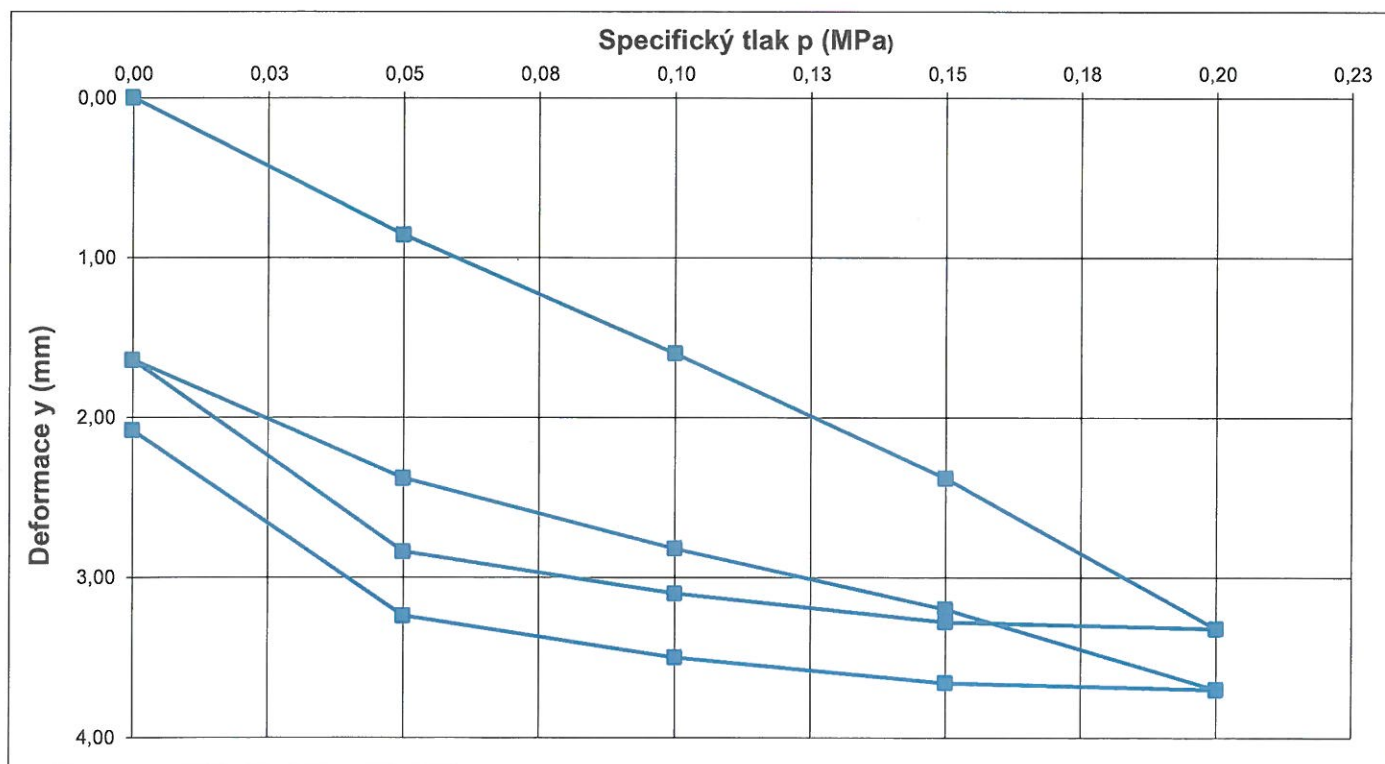
$$E_{def,1} = 13,55 \text{ MPa}$$

Modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu :

$$E_{def,2} = 21,84 \text{ MPa}$$

Poměr modulů přetvárnosti z 1.a 2.zatěžovacího cyklu:

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,61$$



Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s.r.o.		
Název zakázky:	Rekonstrukce Žst. Rožnov pod Radohoštěm SAFETY PRO s.r.o.		
Měřil:	Zpracoval:	Schválil:	
Ing. Jan Požár	Ing. Jan Požár	Ing. František Indra	

SAFETY PRO s.r.o.
Přerovská 434/60
779 00 OLOMOUČ
IČ: 285 71 690 ©

Statická zatěžovací zkouška pro železniční dráhy, ČSN 72 1006, příloha B

č. 3

Měřicí aparatura: ECM - STATIC/M, úchylkoměr Mitutoyo, 2018/248

km :	12,910	Kolej :	1
Datum :	04.09.2020	Zahájení zkoušky :	9:40
Průměr desky D :	0,30 m	Ukončení zkoušky :	10:22
Hloubka uložení desky :	0,45 m	Počasí v době zkoušky :	jasno, +15 °C
Zemní pláň:	G4/F1 GM/MG	Lokalizace zkoušky :	Žst. Rožnov p. R.
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje :		0,1	m

Zatížení p (MPa)	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Sednutí desky y (mm)	0,00	0,60	1,18	1,72	2,22	2,18	2,06	1,68	1,10	1,68	1,94	2,16	2,46	2,40	2,30	2,10	1,34

Modul přetvárnosti (ČSN 721006, Příloha B) :

$$E_{def} = 1.5 \cdot r^* \Delta p / \Delta y$$

Modul přetvárnosti z prvního zatěžovacího cyklu :

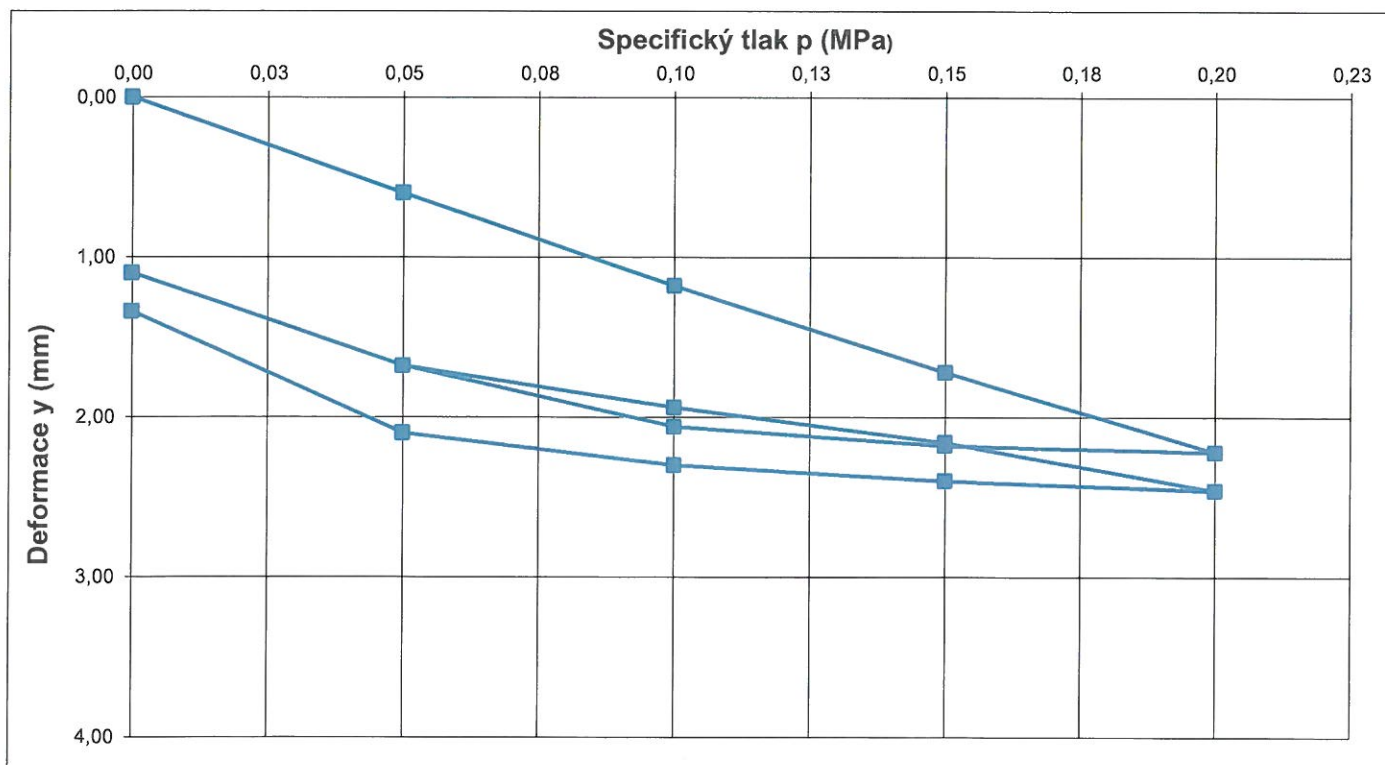
$$E_{def,1} = 20,27 \text{ MPa}$$

Modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu :

$$E_{def,2} = 33,09 \text{ MPa}$$

Poměr modulů přetvárnosti z 1.a 2.zatěžovacího cyklu:

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,63$$



Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s.r.o.	SAFETY PRO s.r.o.	
Název zakázky:	Rekonstrukce Žst. Rožnov pod Radohoštěm	Přerovská 434/60	
Měřil:	Zpracoval:	Schválil:	
Ing. Jan Požár	Ing. Jan Požár	Ing. František Indra	

Statická zatěžovací zkouška pro železniční dráhy, ČSN 72 1006, příloha B

č. 4

Měřicí aparatura: BETRA ZA 24539, ENERPACK P 142, MITUTOYO č. PM DL 013

km :	12,800	Kolej :	1
Datum :	00.01.1900	Zahájení zkoušky :	12:15
Průměr desky D :	0,30 m	Ukončení zkoušky :	12:38
Hloubka uložení desky :	0,48 m	Počasí v době zkoušky :	jasno, +17 °C
Zemní pláň:	G4/F1 GM/MG	Lokalizace zkoušky :	Žst. Rožnov p. R.
Vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje :		0,0	m

Zatížení p (MPa)	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Sednutí desky y (mm)	0,00	0,38	0,84	1,32	1,88	1,86	1,78	1,66	1,18	1,52	1,68	1,84	2,06	2,04	1,96	1,84	1,34

Modul přetvárnosti (ČSN 721006, Příloha B) :

$$E_{def} = 1.5 \cdot r \cdot \Delta p / \Delta y$$

Modul přetvárnosti z prvního zatěžovacího cyklu :

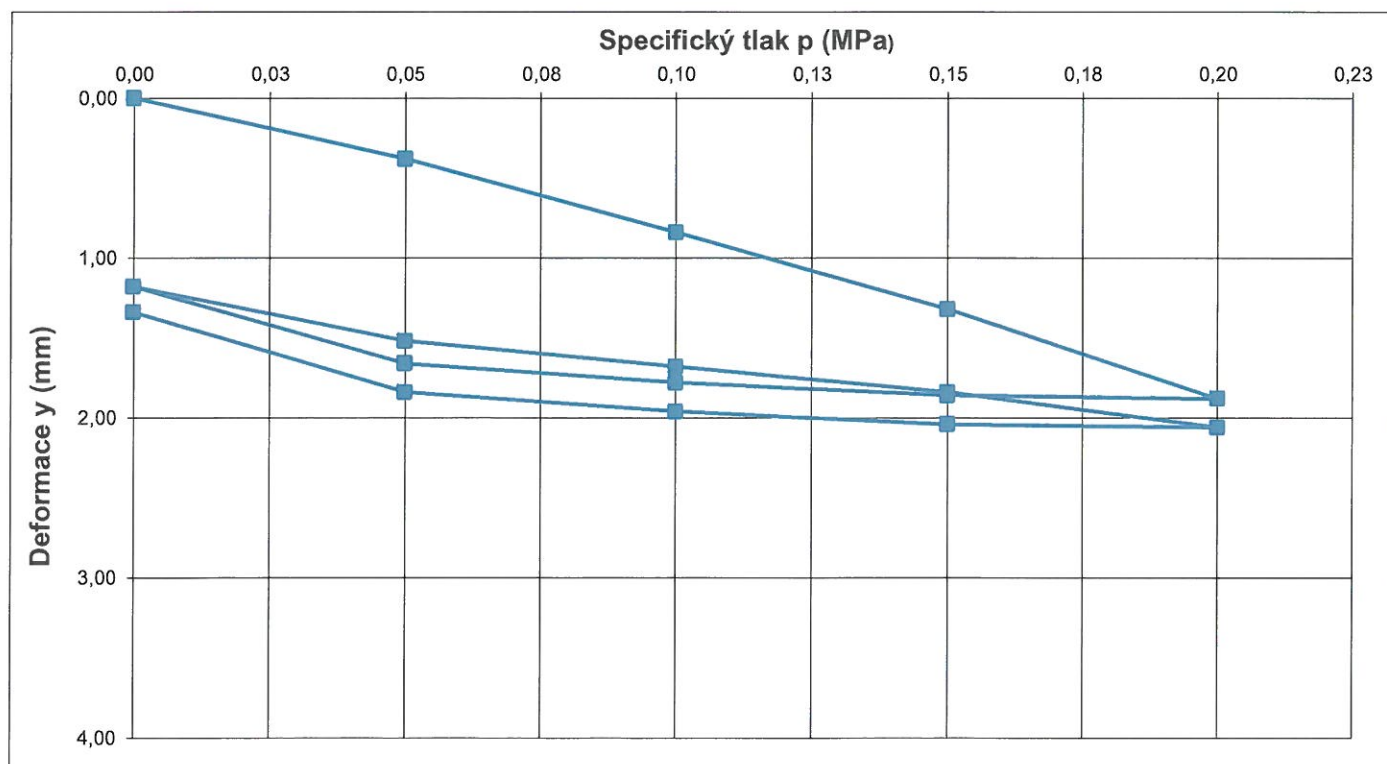
$$E_{def,1} = 23,94 \text{ MPa}$$

Modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu :

$$E_{def,2} = 51,14 \text{ MPa}$$

Poměr modulů přetvárnosti z 1.a 2.zatěžovacího cyklu:

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 2,14$$



Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s.r.o.		
Název zakázky:	Rekonstrukce Žst. Rožnov pod Radohoštěm		
Měřil:	Zpracoval:	Schválil:	
Ing. Jan Požár	Ing. Jan Požár	Ing. František Indra	